

Modernizace trati Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)

B.8 Zásady organizace výstavby

Seznam příloh

100 Technická zpráva

Situační výkresy

Orientační situace 1 : 50 000

201 Horažďovice–Plzeň

Přehledné situace 1 : 10 000

211 Horažďovice předm. – Pačejov (– Kovčín)

212 (Kovčín –) Nepomuk –Ždírec u Plzně

213 Ždírec u Plzně – Blovice – Nezvěstice – Starý Plzenec – Plzeň-Koterov

Koordinační situace 1 : 2 000

221	km 288,15 – km 291,70	ŽST Horažďovice předměstí
222	km 291,40 – km 294,10	zast. Velký Bor
223	km 293,90 – km 298,15	zast. Horažďovická Lhota, zast. Jetenovice
224	km 298,05 – km 304,45	ŽST Pačejov, zast. Kovčín
225	km 304,50 – km 308,35	zast. Nekvasovy
226	km 308,25 – km 311,65	zast. Mileč
227	km 311,60 – km 315,65	ŽST Nepomuk
228	km 315,55 – km 319,95	zast. Srby
229	km 319,90 – km 324,60	zast. Ždírec u Plzně
230	km 324,55 – km 329,00	ŽST Blovice, zast. Zdemyslice
231	km 328,95 – km 333,85	ŽST Nezvěstice
232	km 333,75 – km 337,85	zast. Štáhlavy
233	km 337,75 – km 341,70	ŽST Starý Plzenec
234	km 341,60 – km 345,50	ŽST Plzeň–Koterov

300 Časový postup prací, řádkové harmonogramy

Schémata etapizace výstavby

401 Výchozí a výhledový stav

402 Etapy 1, 2

403 Etapy 3, 4

600 Dopravně-inženýrská opatření